



SYNERGIE ECO+ 5W-30

Huile Moteur Essence et Diesel



100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($\leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution EURO 4, 5, et 6 lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2. **Huile répondant aux normes PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES** pour les véhicules PSA jusqu'à l'année modèle 2017.

Compatible pour les pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C2 API SM / CF
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S1 PSA B71 2290
RECOMMANDATIONS	TOYOTA - HONDA - SUBARU

Les moteurs EURO 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier parfaitement toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de 2007.

PSA pour sa norme B71 2290 impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à la majorité des motorisations Diesel (y compris avec FAP) et Essence de PSA.

Certains constructeurs asiatiques exigent pour leurs véhicules Diesel récents (depuis 2006) un lubrifiant ACEA C2 pour garantir une fiabilité et durabilité sans faille. Exemples d'utilisation possible de MOTUL Synergie Eco+ 5W-30 pour ces marques : TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI et DTEC ; et SUBARU 2.0L D.

MOTUL SYNERGIE ECO+ 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité demandées par les constructeurs, incluant notamment pour la norme PSA B71 2290, la compatibilité totale à l'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel, pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 10% (Biodiesel – B10).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com

08/18

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	58.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	ASTM D97	-41°C / -42°F
Point de flash	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g